

招生學年度	100	招生類別	碩士班
系所班別	運籌管理研究所碩士班(乙組)		
科目	運輸概論		
注意事項	本考科可使用掌上型計算機		

簡答題 (中英文作答均可)

- (1) (10分)高速公路實施電子收費系統對貨運業者的利弊得失為何?
- (2) (10分)貨運業者採用 RFID(射頻識別)技術的利弊得失為何?
- (3) (10分)不定期船運費或租金的計算方法為何?
- (4) (10分)請試解釋開放第三航權與第四航權給大陸航空業對我國航空業的影響。
- (5) (10分)請解釋第三方物流(Third-Party logistics, 3PL)。
- (6) (10分)請解釋第四方物流(Fourth party logistics, 4PL)。
- (7) (10分)請解釋供應鏈中的長鞭效應(Bullwhip effect)為何?其對於供應鏈管理的影響為何?
- (8) (10分)汽車運輸業之權利中有所謂的“補償、賠償之請求權”。請解釋其意義。
- (9) (10分)根據王小娥教授的研究報告指出“國內民航客運之快速發展始自 1987 年交通部頒佈〈民用航空運輸業申請設立、增闢航線、購機執行要點〉,此即一般所稱之「開放天空」政策,此一管制鬆綁政策導致了新業者的加入、新航線的開闢及班次的大量增加,也造成航空旅客量的激增...航空管制鬆綁前後國內航空需求的價格彈性變化,由管制鬆綁前的-0.1262 增加為 -0.9949”,請問此數據的變化對民航客運業者在經營管理上意涵為何?
- (10) (10分)若是高速鐵路公司宣佈週六與週日的票價降價一成,而你是台灣鐵路的主管,請問你的對策為何?(請說明理由)